

B1102 - 電瓶電壓太低

1

2

3

4

5

6

7

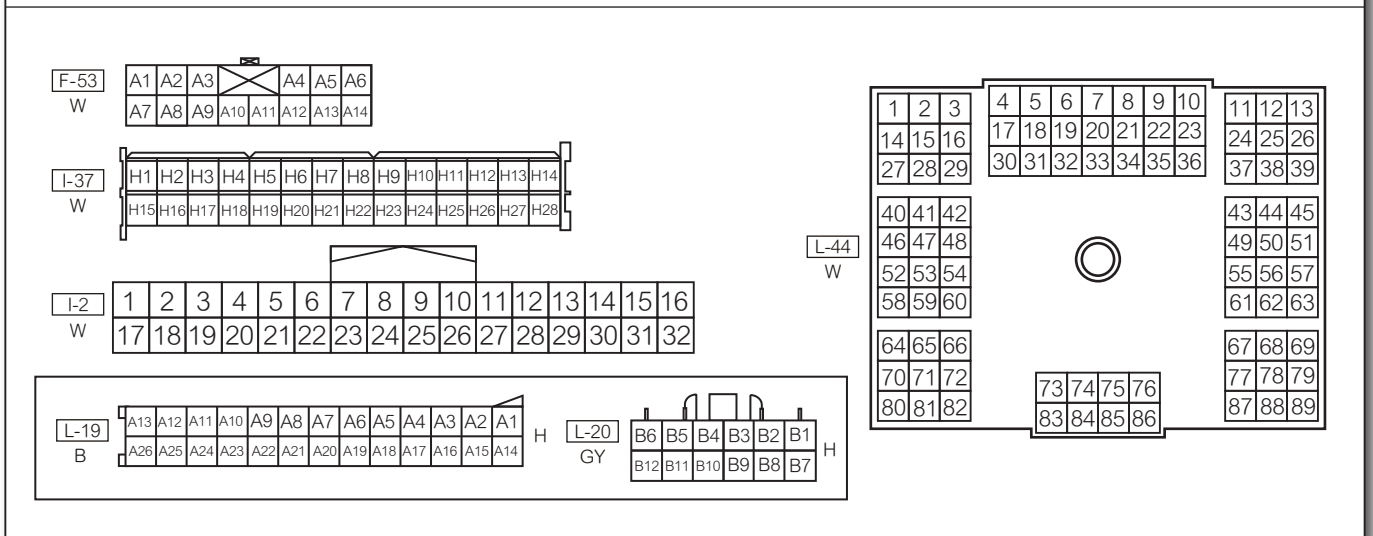
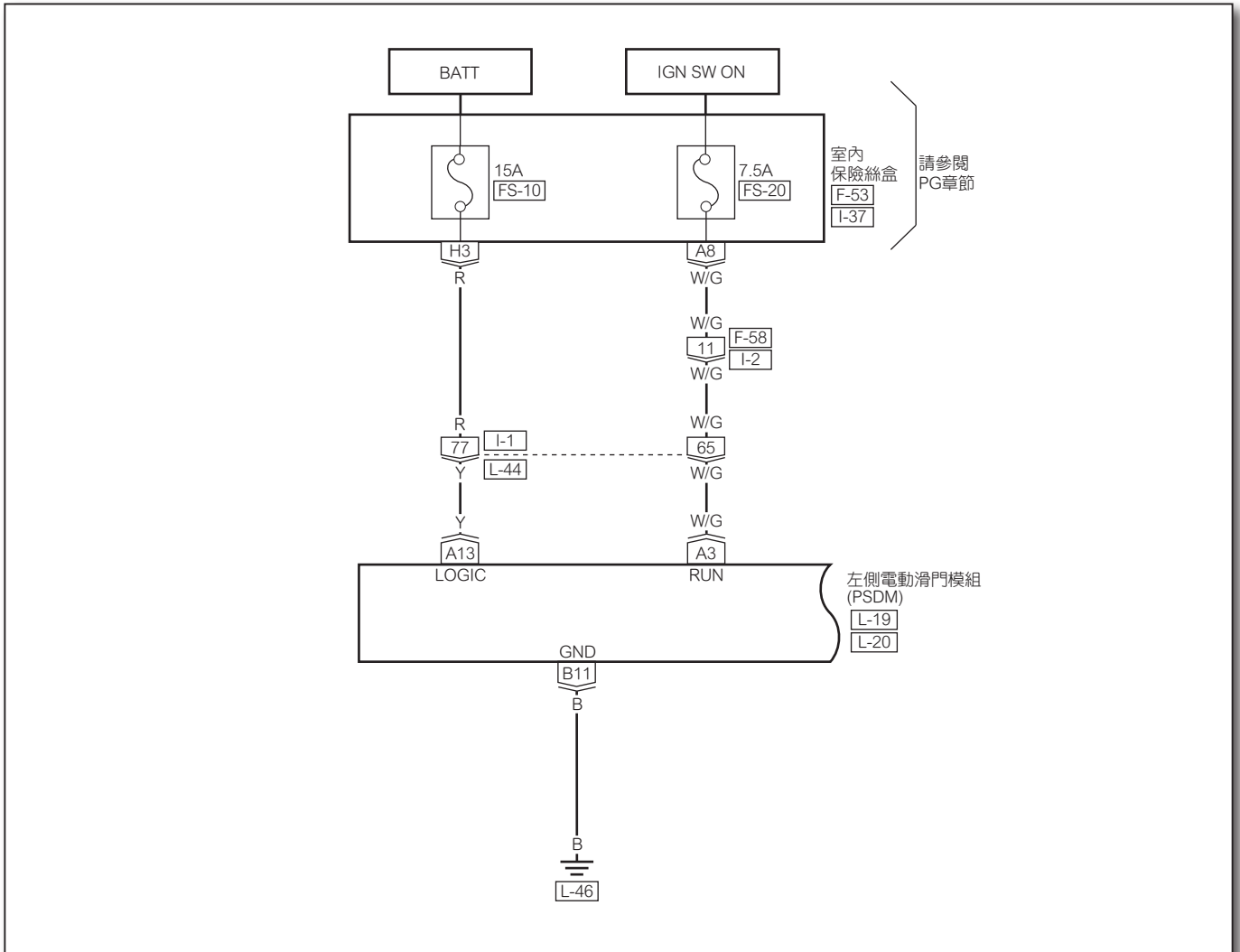
8

BL

10

11

12



自動滑動車門系統

零件說明

當自動滑動車門系統電壓低於6.5V時，左滑動車門控制單元將會停止左滑動車門作動。

故障設定條件

左滑動車門控制單元在任何狀態下，如偵測到電瓶電壓低於8V時，且持續0.3秒的時間時，則此故障碼即被設定。

可能故障原因

- (1) 充電系統異常。
- (2) 電瓶故障。
- (3) 左滑動車門控制單元線束或接頭故障。
- (4) 左滑動車門控制單元電源電路短路到搭鐵。
- (5) 左滑動車門控制單元故障。

診斷程序

1 檢視故障碼狀態

1. 連接診斷儀器到資料連結接頭。
2. 將點火開關ON，讀取故障碼並將其記錄下來。
3. 消除故障碼。
4. 發動引擎至工作溫度，並保持運轉。
5. 再次讀取故障碼。

檢查是否顯示相同的故障碼？

是 ➤ 到2。

否 ➤ 故障碼的觸發原因，可能為間歇性故障所引起。請參閱BL-370，“間歇故障診斷程序”。

2 檢查充電系統

1. 檢查充電系統的功能是否運作正常。請參閱SC-43，充電系統的“使用電瓶/起動/充電系統測試器進行故障診斷”。

OK或NG

OK ➤ 到3。

NG ➤ 排除充電系統故障。
故障排除後，執行車輛完修確認程序。請參閱BL-371，“車輛完修確認程序”。

3 檢查電瓶

1. 檢查電瓶的功能是否正常。請參閱SC-5，電瓶的“使用電瓶/起動/充電系統測試器進行故障診斷”。

OK或NG

OK ➤ 到4。

NG ➤ 排除電瓶故障。
故障排除後，執行車輛完修確認程序。請參閱BL-371，“車輛完修確認程序”。

1

2

3

4

5

6

7

8

BL

10

11

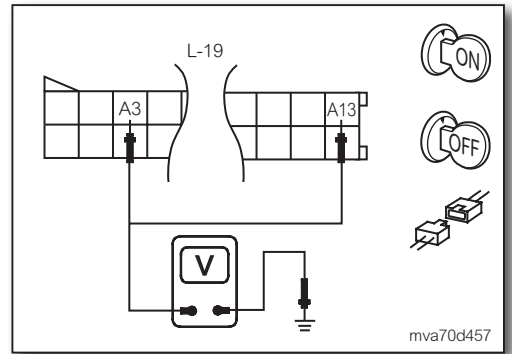
12

自動滑動車門系統

4 檢查左滑動車門控制單元電源電路

1. 將點火開關OFF。
2. 拆開左滑動車門控制單元線束接頭L-19。
3. 檢查左滑動車門控制單元線束接頭與搭鐵之間的電壓值。

狀態	端子		電壓值(約)
	(+)		
	接頭	端子(線色)	
點火開關ON	L-19	A3 (W/G)	搭鐵
點火開關OFF		A13 (Y)	



OK或NG

- OK ➤ 更換左滑動車門控制單元，請參閱BL-201，“左滑動車門控制單元的拆卸與安裝”。
- 故障排除後，執行車輛完修確認程序。請參閱BL-371，“車輛完修確認程序”。

NG ➤ 到5。

5 檢查保險絲

1. 檢查下列的保險絲是否燒毀。

位置	編號	安培	電源狀態
室內保險絲盒	FS-10	15A	點火開關OFF
	FS-20	7.5A	點火開關ON

是或否

是 ➤ 到7。

否 ➤ 到6。

6 检查左滑動車門控制單元電源電路與室內保險絲盒之間電路的導通性

1. 將點火開關OFF。
2. 拆開左滑動車門控制單元線束接頭L-19與室內保險絲盒線束接頭F-53、I-37。
3. 检查左滑動車門控制單元與室內保險絲盒之間電路的導通性。

左滑動車門控制單元		室內保險絲盒		導通性
接頭	端子(線色)	接頭	端子(線色)	
L-19	A3 (W/G)	F-53	A8 (W/G)	是
	A13 (Y)	I-37	H3 (R)	

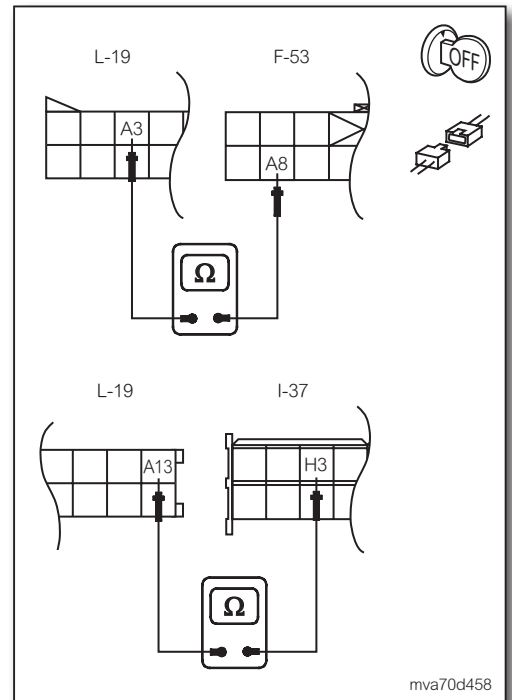
OK或NG

OK ➤ 更換室內保險絲盒，請參閱PG-20，“室內保險絲盒的拆卸與安裝”。

故障排除後，執行車輛完修確認程序。請參閱BL-371，“車輛完修確認程序”。

NG ➤ 修理線束或接頭。

故障排除後，執行車輛完修確認程序。請參閱BL-371，“車輛完修確認程序”。



7 检查左滑動車門控制單元電源電路與搭鐵之間電路的導通性

1. 將點火開關OFF。
2. 拆開左滑動車門控制單元線束接頭L-19與室內保險絲盒線束接頭F-53、I-37。
3. 检查左滑動車門控制單元線束接頭與搭鐵之間的導通性。

端子 (+)		(-)	導通性
接頭	端子(線色)		
L-19	A3 (W/G)	搭鐵	否
	A13 (Y)		

OK或NG

OK ➤ 更換新的保險絲。

故障排除後，執行車輛完修確認程序。請參閱BL-371，“車輛完修確認程序”。

NG ➤ 修理線束或接頭。

故障排除後，執行車輛完修確認程序。請參閱BL-371，“車輛完修確認程序”。

